



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Balt po vyrovnaní

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	 <b>REMI<sup>ING</sup></b> <b>CONSULT</b> <b>A.S.</b> Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava <b>DOPRAVOVÝ PROJEKT</b> Kermínskeho 3, 832 02 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	<b>Združenie MET KOŠICE</b> Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice Zákazkové číslo: 2016 Štátny úrad DSP		
Investor - stavebník:	 <b>KOŠICE</b>		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Gabriela Faith					Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Navrhov - vypracoval:		Ing. Milan Bobuľa					
Kontroloval:		Ing. Gabriela Faith					
Kraj: Košický		Oblasť: Košice					
Stavba: <div> <b>KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b> </div>			<div>             Stupeň - účel: <b>DSP</b>              Zákazkové číslo: 2016              Dátum: 09/2022              Počet A4: 16x4A              Mierka: 1:500              Časť: Súprava:           </div>				
ÚČS: <div>             ÚČS 18              Obratisko Važecká         </div>			<div>             Objekt/úbor: <b>PS 18-22-01</b>  <b>Obratisko Važecká, oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy</b> </div>				
Názov prílohy: <div> <b>Situácia</b> </div>			Príloha: <div> <b>G.18</b>  <b>02</b> </div>				